



FLUGPLATZ SPECK
FEHRALTORF

FLUGTAGE
2023 JUBILÄUM
75 JAHRE FGZO
1./2. JULI 2023



FESTFÜHRER

WELCOME



NEWS & UPDATES

FLUGTAGE2023.CH

Unsere Medienpartner



INHALTSVERZEICHNIS



Grusswort OK-Präsident	3
Grusswort Präsident Flugsportgruppe Zürcher Oberland	5
Jubiläum 75 Jahre Flugsportgruppe Zürcher Oberland	6
Unsere Haupt- und Co-Sponsoren	14
Festprogramm und Flugshow	16
Highlights in der Luft	20
Attraktionen am Boden	27
Übersicht Festgelände	34
Unsere weiteren Sponsoren	36
Unsere Gönner	38
Organisationskomitee	41
Angebot Flugplatz Speck	42

Starte durch mit einer Karriere bei RUAG



➔ BEWIRB DICH JETZT AUF
UNSERE OFFENEN STELLEN

Für souveräne Sicherheit.

FLUGTAGE 2023

GRUSSWORT

OK-PRÄSIDENT



Liebe Gäste der Flugtage 2023, herzlich willkommen an Bord!

Wir freuen uns, zusammen mit Ihnen diese Flugtage zu geniessen und zusammen mit Ihnen das 75-Jahre-Jubiläum der Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO zu feiern.

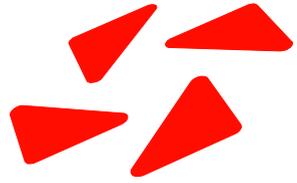
Als Mensch fliegen zu können, ist ein uralter und faszinierender Traum! Mit grosser Freude und Stolz präsentieren wir Ihnen ein Flugprogramm, wie es schöner und spannender nicht sein könnte.

Diesen Event für Sie zu organisieren und mitzugestalten, war für mein OK-Team und mich ein Privileg und eine grosse Ehre. Wir freuen uns, Ihnen und Ihren Gästen möglichst viele interessante und atemberaubende Facetten des Fliegens zu zeigen. Für die grosse Unterstützung durch Sie – sei es als Nachbar, Sponsor oder Gast – bedanken wir uns ganz herzlich bei Ihnen.

Ihr OK-Team Flugtage 2023

Karl Kistler

OK-Präsident



swissplan.ch

swissplan.ch Beratung für öffentliche Haushalte AG
Lintheschergasse 21

8001 Zürich

www.swissplan.ch

**swissplan.ch gratuliert dem FGZO zum
75-Jahr-Jubiläum und wünscht allen
Besuchern der Flugtage ein schönes Fest!**

swissplan.ch ist das führende Beratungsunternehmen für öffentliche Finanzhaushalte wie z.B. Politische Gemeinden, Schul- und Kirchgemeinden und unterstützt diese u.a. bei der Finanz- und Aufgabenplanung und im Infrastrukturmanagement.

GRUSSWORT

PRÄSIDENT FLUGSPORTGRUPPE ZÜRCHER OBERLAND



Liebe Besucherinnen und Besucher

Dieses Jahr feiert die Flugsportgruppe Zürcher Oberland ihr 75-Jähriges Bestehen. Unseren Gründungsvätern und den zahllosen ehrenamtlich arbeitenden Vorständen und Mitgliedern gebührt an dieser Stelle unser herzlicher Dank. Sie haben die Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO zu dem gemacht, was sie heute ist.

Aktuell zählen wir 550 Mitglieder sowie rund 80 Piloten in der Ausbildung. Auf dem gesamten Flugplatz sind über 70 Menschen in verschiedenen beruflichen Anstellungen tätig. Ein familiärer Umgang ist uns sehr wichtig und ein gutes Verhältnis zu unseren Nachbarn. Die fundierte Aus- und Weiterbildung unserer Piloten steht ganz zuoberst auf der Prioritätenliste unseres Vereins. Zahlreiche Piloten, die in unserem Verein die fliegerische Ausbildung begonnen haben, fliegen heute beruflich. Das Restaurant mit grosser Terrasse und spektakulärem Kinderspielplatz bietet unseren Besuchern eine attraktive Kulisse. Die strahlenden Kinderaugen beim Anblick unserer Flugzeuge zeigen es deutlich: die Faszination Fliegen ist so alt wie die Menschheit.

Das Jubiläum stellt für uns einerseits eine Herausforderung dar, andererseits nutzen wir die Möglichkeit, der Bevölkerung die Aviatik in allen Facetten hautnah präsentieren zu können. Allen voran unsere Luftwaffe, die uns ihre ausgezeichneten Fähigkeiten vorführen wird.

In diesem Sinne freue ich mich auf unsere Flugtage vom 1. und 2. Juli 2023 in der Speck.

Bruno Wettstein

Präsident Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO





FLUGSPORTGRUPPE ZÜRCHER OBERLAND

75 JAHRE FGZO

DIE ANFÄNGE DER FLIEGEREI IM ZÜRCHER OBERLAND

Im Juli feiert die Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO ihr 75-jähriges Jubiläum auf ihrer Homebase, dem Flugplatz Speck, in Fehraltorf. Die bewegte Geschichte zeigt – besonders in der Entstehungszeit – dass die Erdanziehungskraft häufig grösser war als der Wunsch sich in die Lüfte zu erheben. Einige unermüdliche Flugzeugpioniere liessen sich bereits in den Dreissiger Jahren nicht davon abhalten und schufen mit viel handwerklichem Geschick eigene Flugzeuge, die in den nachfolgenden Jahren immer flugtauglicher wurden.



Flugbetrieb auf dem Flugplatz Hittnau: Zur Sicherung wurden die Flugzeuge an die Bäume gebunden.

Oberländer Motor- und Segelfluggpiloten schliessen sich zur FGZO zusammen

An der Wand im modernen Schulungsraum der FGZO hängt eine grosse Landkarte mit dem aktuellen Volten- und Anflugsystem für den Flugplatz Speck LSZK. Markante Wendepunkte im Gelände sind mit einem detaillierten Beschrieb illustriert. Unter dem Einflugsektor Echo in der Gemeinde Hittnau begann vor 75 Jahren die Geschichte der Fliegerei im Zürcher Oberland.

1948 gründeten einige Piloten die Flugsportgruppe Zürcher Oberland als Vereinigung der damaligen Oberländer Motor- und Segelfluggpiloten und nahmen in der Gemeinde Hittnau eine Flugpiste in Betrieb. Mit finanzieller Unterstützung konnte kurze Zeit später ein Hangar errichtet werden, damit die Flugzeuge nicht mehr der Witterung im Freien ausgesetzt waren. Die Oberländer Flieger sorgten an verschiedenen Flugtagen dafür, dass die Fliegerei immer populärer wurde. Besonders in Hittnau zog es unzählige Schaulustige auf den Flugplatz und die begehrten Rundflüge wollten kein Ende nehmen. Der Hittnauer Flugplatz war zudem für seine Kurzlandungen bekannt und demzufolge anspruchsvoll.

Ausweichen auf den Hasenstrick

Der Flugplatz in Hittnau wurde besonders im Herbst oftmals von aufziehendem Nebel überrascht und Landungen waren somit nicht mehr möglich. So entdeckten die Oberländer Piloten das ebene und hochgelegene, meist nebefreie Plateau auf dem Hasenstrick. 1949 wurde das Flugfeld auf dem Hasenstrick vom Eidgenössischen Luftamt offiziell dem Betrieb übergeben. In den späten sechziger Jahren wurde der Flugplatz von der FGZO an die Fluggruppe Hasenstrick abgetreten.



Gut dreissig «Jodel»-Flugzeuge und seine Nachfolgemodelle entstanden in der Werkstätt von Walter Uetz.

Die Ära Speck beginnt

Im Laufe der Zeit wurde der Flugplatz Hittnau zu klein und das damals neue Luftfahrtgesetz machte es unmöglich, vor Ort eine Fliegerschule einzurichten. Schon früher nutzte man das Gelände in der Speck für Aussenlandungen, unter anderem auch mit Militärflugzeugen. Die Verhandlungen mit den Landbesitzern verliefen erfolgreich und im Winter 1952/53 wurde mit den Planierungsarbeiten der 600 x 60 Meter grossen Graspiste begonnen. Der Hangar wurde in Hittnau demontiert und kurzerhand in der Speck wieder aufgebaut. Jetzt besass die FGZO einen «echten» Flugplatz mit vergrössertem Hangar, einer Reparaturwerkstatt und sogar einem eigenen Clubhaus.

Bewilligung für eine Flugschule

Ab 1953 erhielt die FGZO die Bewilligung für die Führung einer eigenen Flugschule. Dies stiess bei vielen Aviatikinteressierten auf Gehör und schon bald fanden in der Speck Kurse für die fliegerische Grundschulung im Rahmen der militärischen Fortbildung statt. Auch die Swissair-Pilotenanwärter nutzten den Flugplatz für ihre Landetrainings. Der rege Betrieb auf dem Flugplatz forderte dem damaligen Vorstand vieles ab und daher fand die Einweihung erst am 29. September 1956 statt.

Die Speck – Geburtsstätte von gut 30 Motorflugzeugen

Die Reparaturwerkstatt wurde von Walter Uetz geführt, der nicht nur die Wartung der Flugzeuge übernahm, sondern auch eigene Flugzeuge baute. So entstanden im Laufe der Zeit rund 30 Motorflugzeuge der Typen «Jodel», «UM3», «Pelikan» und «Marabu». Einige dieser Flugzeuge sind auch heute noch in der Speck stationiert und in bestem flugtüchtigen Zustand.



Vor dem alten Hangar steht eine der ersten Piper HB-ODW der FGZO

Der Brand von 1974 – alle ziehen am selben Strick

Am 17. Januar 1974 entzündeten sich Benzindämpfe und führten zu einem Grossbrand, der den gesamten Flugzeughangar und 11 Motor- und Segelflugzeuge komplett zerstörte. In der damals 26-jährigen Vereinsgeschichte zeigte sich grosse Solidarität beim Wiederaufbau des aktuellen Hangar Ost mit viel Fronarbeit und Unterstützung aller Mitglieder. Das Credo «wir ziehen alle am selben Strick» wird auch heute noch in der «FGZO Familie» gelebt.

Grossflugtag zur Feier des 40. Geburtstages der FGZO

Zusammen mit der Motorfluggruppe Zürich fand 1988 ein imposanter Grossflugtag mit namhaften Fliegerstaffeln über dem Flugplatz Speck statt. Der Anlass wurde im Fernsehen international übertragen um die zahlreichen Überflüge namhafter Flugstaffeln einem breiten und interessierten Publikum zu zeigen: Harrier, Red Arrows, Phantom und natürlich zeigte auch die Patrouille Suisse, damals noch mit ihren Huntern, spektakuläre Flugmanöver.

Die FGZO entwickelte sich in den Folgejahren sehr erfreulich

Durch die Finanzierung einiger FGZO-Mitglieder konnte im Jahr 2000 der neue Hangar West für den erweiterten Platzbedarf gebaut und in Betrieb genommen werden. Die Generalversammlung der FGZO stimmte in den Jahren 2013 und 2014 grossen Investitionen zu. Die in die Jahre gekommenen Gebäude mussten saniert und teilweise ersetzt werden und so entstand das neue Betriebsgebäude mit erstmals eigenen Schulungsräumen für die Flugschule. Zudem investierte die FGZO einen mehrstelligen Millionenbetrag in die Erneuerung ihrer Flugzeugflotte. Beschafft wurden insgesamt sieben leisere und sparsamere Schul- und Reiseflugzeuge.

Geschichte der Flugsportgruppe Zürcher Oberland

- 1948 Gründung der Flugsportgruppe Zürcher Oberland als Vereinigung der Oberländer Motor- und Segelfluggpiloten
- 1949 Hangarbau auf dem Flugplatz Hittnau
- 1950 Inbetriebnahme des Flugplatz Hasentrück als Ausweichflugplatz bei Nebel
- 1951 Kauf des ersten Gruppenflugzeugs HB-ODW Piper-Cub
- 1952 Baubeginn in der Speck und Umzug des Hangars von Hittnau nach Fehraltorf
- 1953 Betriebsaufnahme des Flugplatz Speck im August
- 1955 Bau des ersten Clubhauses
- 1956 Offizielle Einweihungsfeier des Flugplatz Speck am 29. September
- 1960 Erster vollamtlicher Flugplatzleiter
- 1974 Am 17. Januar zerstörte ein Feuer die Werkstatt und den Hangar und 11 Flugzeuge, Inbetriebnahme des heutigen Hangar Ost noch im selben Jahr
- 1978 Die FGZO zählt ihr 250. Mitglied
- 1978 Grossflugtag zur Feier des 30. Jubiläums der FGZO zusammen mit der Motorfluggruppe Zürich
- 1988 Grossflugtag zur Feier des 40. Jubiläums der FGZO zusammen mit der Motorfluggruppe Zürich
- 2000 Neubau des Hangar West unter Mitfinanzierung vieler Mitglieder
- 2012 Erneuerung der 4-Plätzer Flotte durch moderne Cessna 172 mit Glascockpit. Am 9. Februar wurde das erste Flugzeug HB-TDA von USA überflogen und traf auf dem Flugplatz Speck ein. Bis Dezember 2013 folgten die restlichen drei Flugzeuge.
- 2015 Ersatz der Schulflugzeuge mit drei leisen und verbrauchsarmen Tecnam P2008. Umfangreiche Sanierungsarbeiten mit neuem Betriebsgebäude mit Photovoltaikanlage. Modernisierung der Tankanlage und Erweiterung des Restaurants mit grosser Besucherterrasse und Kinderspielplatz.
- 2016 Am 25. und 26. Juni findet die grosse Einweihungsfeier mit einem Tag der offenen Tür statt und zieht hunderte Besucher an.
- 2017 Die FGZO investiert einen siebenstelligen Betrag in den Umbau der noch neuen Cessna 172 und ersetzt die Benzinmotoren durch leise und verbrauchsarme Dieselmotoren.
- 2022 Projektierung einer Photovoltaikanlage in Zusammenarbeit mit der Solargenossenschaft Fehraltorf.
- 2023 Inbetriebnahme der Photovoltaikanlage auf dem Hangar Ost mit einer Stromproduktion von jährlich 185'000 Kilowattstunden für die Stromversorgung von rund 50 Haushalten.
Die FGZO zählt erstmals 550 Mitglieder.
Beginn der Evaluation eines Elektroflugzeugs.
Am Wochenende vom 1. und 2. Juli feiert die FGZO ihr 75-jähriges Jubiläum mit spektakulären Flugdarbietungen in der Luft und vielseitigen Attraktionen am Boden.

FLIEGEN UND GENIESSEN

DAS AUSFLUGSZIEL IM ZÜRICHER OBERLAND

Vom Flugplatz zum Ausflugsziel

Fliegen ist auch heute noch ein Traum für viele Menschen. Bei der FGZO und auf dem Flugplatz Speck kann dies verwirklicht werden. Mit der Flugschule und den aktuell rund 80 Flugschülern sorgt die FGZO für den wichtigen Pilotennachwuchs – nicht nur für Privatpiloten, sondern auch für viele erfolgreiche Karrieren von Berufspiloten auf dem Weg ins Airliner Cockpit. Neben der Aus- und Weiterbildung ist der Flugplatz Speck Homebase für 550 Pilotinnen und Piloten und mehr als 80 Flugzeugen und ermöglicht eine Vielzahl von Flugdisziplinen wie Motorflug, Segelflug, Helikopter, Gyrokopter und Fallschirmspringen.





Das Flugfeld mit seiner idyllischen Graspiste und dem beliebten Restaurant steht im Mittelpunkt vieler Freizeitaktivitäten und zieht das ganze Jahr hindurch viele Menschen an. Ob zum Spazieren, Joggen, Skaten, Velofahren, mit dem Motorrad oder einfach nur, um die startenden und landenden Flugzeuge zu beobachten. Ein Besuch in der Speck lohnt sich immer. Wir wünschen Ihnen viel Freude an den Flugtagen 2023 und heissen Sie herzlich willkommen.

Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO

Text: Daniel Stäubli

Quellenverweise: Vereinschronik FGZO, Heimatspiegel 7/1988

Mit bestem Dank an Jakob «Schaggi» Jucker für die vielen wertvollen Informationen



FLUGTAGE 2023

SPONSOREN

HAUPTSPONSOREN



HELI ACADEMY
on a higher level

 **SIGNAL**
AN INTEGRA COMPANY

INTEGRA 
METERING

FLUGTAGE 2023

SPONSOREN

CO-SPONSOREN

häusermann
.com

FRESH. SWISS

Oberholzer 


TotalEnergies


ALPHAPLAN

AGF 
Ihr Kabelnetzbetreiber
in Fehrltorf

 **SPALTI** AG
ELEKTROPRODUKTE

ECOLIT 
FASSADENSYSTEME

Workbooster 
IT-Services & Software

 **WETTSTEIN**
PRODUKTIONS AG
STANZEN / WERKZEUGBAU / ERODIEREN

 **Herrmann AG** - Holzbau

qualibroker


AXA

LerchPartner. 

 **WERKE**
FEHRLTORF
Öise Versorger und Entsorger

FLUGTAGE 2023

PROGRAMM

SAMSTAG, 1. JULI

10.00 – 12.15 Uhr Airshow

Skydive Fallschirmspringer,
T6, Cap10, Boeing Stearman,
Rombach, Pilatus P-2,
F/A18, PC-7 SUBITO Team,
Segelflieger
YAK52

12.20 – 13.45 Uhr Mittagspause

Modellflugzeuge

13.45 – 17.30 Uhr Airshow

Pitts, Waco, Team Niebergall,
Patrouille Suisse, Nieuport,
Classic Formation,
Patrouille Papillon Pilatus P-3,
Boeing Stearman, Bücker,
XtremeAir XA42, Wingwalker,
P-51 Mustang

FLUGTAGE 2023

PROGRAMM

SONNTAG, 2. JULI

10.00 – 12.15 Uhr Airshow

Skydive Fallschirmspringer,
T6, Cap10, PC-7 Solo Display,
Bücker, Rombach, WACO,
Boeing Stearman,
Team Niebergall,
Segelflieger

12.20 – 13.45 Uhr Mittagspause

Modellflugzeuge

13.45 – 17.00 Uhr Airshow

Pitts, Wingwalker,
Patrouille Papillon Pilatus P-3,
PC-7 TEAM, Nieuport,
Classic Formation, YAK52,
XtremeAir XA42, P-51 Mustang,
Super Puma Display Team

Ein Restaurant mit Charakter

Feine Spezialitäten von unserem BBQ Smoker

Di GLATTI BEIZ FÜR Alli

Restaurant **im SPECK**
Flugplatz Fehraltorf

www.im-speck.ch
info@im-speck.ch
044 954 17 12

! ...MIT GROSSER TERRASSE, SPIELPLATZ UND GENÜGEND PARKPLÄTZEN.

Restaurant im Speck,
Flugplatz Speck 2, 8320 Fehraltorf





Metallwalzwerk AG Menziken

Halbzeuge aus Kupfer, Messing, Bronze und Neusilber



www.mwm.ch

Bänder in Kupfer, Messing,
Bronze und Neusilber
Tel +41 (0)62 765 00 00
Fax +41 (0)62 765 00 44
Mail info@mwm.ch

Metallwalzwerk AG Menziken / Bodenstrasse 1-3 / CH-5737 Menziken



FLUGTAGE 2023

HIGHLIGHTS

FLUGSHOW & STATIC DISPLAY

PATROUILLE SUISSE P51 MUSTANG
F/A-18 HORNET SUPER PUMA
AKRO-VORFÜHRUNGEN
FLUGSIMULATOREN PC-7 TEAM
REGA RETTUNGSHELIKOP
FESTWIRTSCHAFT FGZO FLUGZEUGE

HIGHLIGHTS IN DER LUFT



PATROUILLE SUISSE

Die Patrouille Suisse zeigt die Leistungsfähigkeit, die Präzision und die Einsatzbereitschaft der Schweizer Luftwaffe.



PC-7 TEAM

Seit mehr als drei Jahrzehnten steht das PC-7 Team für Dynamik, Eleganz und Präzision.



F/A-18 SWISS HORNET SOLO DISPLAY

Ein atemberaubendes Display der F/A-18 Hornet der Schweizer Luftwaffe.



SUPER PUMA DISPLAY

Die Piloten des Super Puma Display zeigen mit ihrer Vorführung die vielseitigen Flugeigenschaften dieses Helikopters.



TEAM NIEBERGALL

2 SF-260 Siai Marchetti in Formation mit Ralf und Nico Niebergall (Vater und Sohn).

Foto © Philipp Prinzing



CLASSIC FORMATION

Flugstaffel historischer Flugzeuge: «Swissair» Douglas DC-3 und drei Beechcraft Model 18 Twin Beech.

HIGHLIGHTS IN DER LUFT



NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG

Insgesamt wurden 15'686 P-51 ab 1940 in verschiedensten Versionen gebaut. Heute fliegen weltweit nur noch ca. 150 Stk.



BOEING STEARMAN

Das erfolgreichste Flugzeug der ehemaligen Stearman Aircraft Corporation begeistert mit einem Solo Display.



SUBITO TEAM – PC-7 FORMATION

Das Subito Team zeigt ein Display mit mehreren Pilatus PC-7 in höchster Präzision.



P3 FLYERS

Die Pilatus P-3 gilt als erstes Trainingsflugzeug der Fliegertruppen mit Bugrad und fliegt in einer 2er-Formation.





- Hightech Sensoren aus dem Zürcher Oberland -



Unternehmensvideo



Offene Stellen

**Starte JETZT deine
Karriere bei Trafag**

HIGHLIGHTS IN DER LUFT



WINGWALKER

Aviatrix Sweetheart Danielle Del Buono zeigt ihre Wingwalking Darbietung auf einer Boeing Stearman.



CAP 10

Die CAP 10 ist ein leichtes einmotoriges zweisitziges Kunstflugzeug des französischen Hersteller Mudry.



XTREMEAIR XA42

Unlimited Aerobatic Flugzeug mit einem imposanten Solo Display.



BÜCKER BÜ 131 JUNG MANN

Ueli Leutert zeigt sein Kunstflugprogramm mit dem Bucker HB-UUM.



WACO TYP YMF-5

Doppeldecker mit 300 PS Jacobs-Sternmotor



SWIFT S-1

Einsitziges polnisches Segelflugzeug, das für den Kunstflug ausgelegt ist.

CSC Cramer Services & Consulting

Ihr kompetenter Partner für Treuhanddienste
und Unterstützung (beratend und ausführend) in allen
kaufmännischen Aufgaben (Buchhaltung, Steuern usw.)
Hans-Ulrich Cramer / Büelhofstrasse 13 / 8185 Winkel
079/662.07.66 / hucramer@me.com / www.csc-ch.ch



DARO TOR

Solides Handwerk für bleibende Werte.
Tore von DARO TOR.



www.darotor.ch

Dahinden + Rohner Industrie Tor AG
CH-8320 Fehraltorf

see garage **Kläui AG**
Hochstrasse 42 | 8330 Pfäffikon ZH | Tel: 044 952 33 33 | www.klaeulag.ch

JETZT BEI UNS
DER NEUE
ASTRA GSe

P2 & partner ag
Architektur | Baumanagement

Isenrietstrasse 1a | 8617 Mönchaltorf | T: +41 44 542 88 02 | www.p2-partner.ch

HIGHLIGHTS IN DER LUFT



PITTS SPECIAL

Leichter Kunstflug-Doppeldecker, der von Curtis Pitts entworfen wurde. Solo Display mit Live Kommentar aus dem Cockpit.



NIEUPOINT 23 C-1

Die Schweizer Fliegertruppe besass von 1917 bis 1921 fünf Maschinen des Typs Nieuport 23 C-1.



ROMBACH SPECIAL

Amerikanisches Kunstflug-Doppeldecker, entworfen von Culp's Specialities in Shreveport, Louisiana USA.



NORTH AMERICAN T6

Einmotoriges Schulflugzeug des US-amerikanischen Herstellers North American Aviation.



JAKOWLEW JAK-52

Die YAK ist ein ehemaliges sowjetisches Militärschulflugzeug.

Und noch viele weitere
Highlights... ganz aktuell:

FLUGTAGE2023.CH



www.caf-swisswing.ch



caf swiss wing



Besuchen sie unseren Stand



STALDER
SWISS  FINISH



Metallveredlung
Perfektion in Schönheit
und Funktion

www.stalderag.ch

ATTRAKTIONEN AM BODEN



FLUGZEUGFLOTTE DER FGZO

Cessna C-172, Cessna 152,
Tecnam P2008 JC, Segelflugzeuge



HUMANITARIAN PILOTS INITIATIVE

Humanitäre Hilfe durch präzise Luftabwürfe, Luftüberwachung und ein weltweites Netzwerk der zivilen Luftfahrt.



REGA RETTUNGSHELIKOPTER

Airbus Helicopters H145



POLIZEIHELIKOPTER DER KANTONSPOLIZEI ZÜRICH

Airbus Helicopters H125 (AS 350 B3),
HB-ZKZ



RESTAURANT & VERPFLEGUNG

Für den kleinen oder grossen Hunger:
Das Restaurant im Speck bietet verschiedene Köstlichkeiten an.



KINDERSPIELPLATZ / KARUSSELL

Ready for Take-off heisst es auch für unsere kleinen Besucherinnen und Besucher auf dem Kinderspielplatz.

Flughafenfest

1.–3. September 2023

Grosse Aviatik-Ausstellung

Konzerte & Shows

Food & Drinks

Eintritt gratis

75

75 Jahre
Flughafen
Zürich

flughafenfest.ch

Flughafen Zürich

Hauptsponsoren



Goldspensoren



Airline Partner



Medienpartner



ATTRAKTIONEN AM BODEN



LOFT DYNAMICS AIRBUS H125 VR HELIKOPTER FLUGSIMULATOR

Simulator fliegen, so realistisch wie noch nie



EUROCOPTER SUPER PUMA / COUGAR

Helikopter der Schweizer Luftwaffe



EAS – EXPERIMENTAL AVIATION OF SWITZERLAND, HANGAR 12

Verein der Erbauer von Eigenbauflugzeugen. Modellflugzeuge bauen für Kinder.



HELI ACADEMY

Möchten Sie die Ausbildung zur Helikopterfluglizenz absolvieren? Besichtigen Sie einen Robinson Helikopter.



HORIZON

Infostand der Flugschule welche vom PPL bis ATPL alle Kurse und viele Ratings anbietet. Neuerdings sogar für A320.



FEUERWEHR FEHRALTORF

Die Feuerwehr Fehraltorf zeigt ihre Einsatzbereitschaft mit einer Vorführung vor Ort.



JUCKER AG
SPEZIALTRANSPORTE
juckerag.ch

SEIFERLE AVIATION

Ihr Ansprechpartner für Unterhalt
und Reparaturen an Luftfahr-
zeugen sowie Aufrechterhaltung
der Lufttüchtigkeit.

www.seiferle-aviation.ch

+41 44 954 18 11
info@seiferle-aviation.ch



ATTRAKTIONEN AM BODEN



SEIFERLE AVIATION – FLUGZEUGUNTERHALT

Einblicke in die Wartung und den Unterhalt von Flugzeugen.



SKYDIVE

Die Fallschirmspringer in Speck-Fehraltorf. Möchten Sie auch mal einen Tandemsprung wagen?



COMMEMORATIVE AIR FORCE – SWISS WING (CAF)

Schweizer Flügel der Commemorative Air Force International.



SIMPLIFLY

Verein zur Förderung der allgemeinen Luftfahrt, welcher eine eigenen Online-Marktplattform entwickelte.



SOLARGENOSSENSCHAFT FEHRALTORF

Die Anlage wurde am 5. April auf dem Flugplatz Speck in Betrieb genommen.



E-SLING BY CELLSIUS

Elektroflugzeug im Static Display



CARROSSERIE SANDTNER AG

- / Carrosseriespenglerei
- / Hagel- und Parkschadenreparaturen
- / Scheibenreparaturen und -ersatz
- / Polierservice und Innenpflege
- / Lackierarbeiten Möbel, Küchen etc.
- / Fahrzeugrestaurationen

Speckstrasse 11 / 8330 Pfäffikon ZH / 044 950 30 62 / info@sandtner.ch / www.sandtner.ch

OBERLAND KÜCHEN

Weststrasse 62/64

8620 Wetzikon

Tel 044 933 53 53

Fax 044 933 53 55

info@oberland-kuechen.ch

oberland-kuechen.ch

BESUCHEN SIE UNSERE AUSSTELLUNG

ATTRAKTIONEN AM BODEN



PS-FANCLUB

Fanclub der Show-Staffeln der Schweizer Luftwaffe.



SPHAIR

SPHAIR findet junge Schweizer Nachwuchspilot*innen sowie Fallschirmaufklärer*innen.



WOMENPILOTS

Verein der Schweizer Pilotinnen.



AERO CLUB SCHWEIZ

Der Dachverband der Schweizer Leicht-aviatik und des Luftsports.

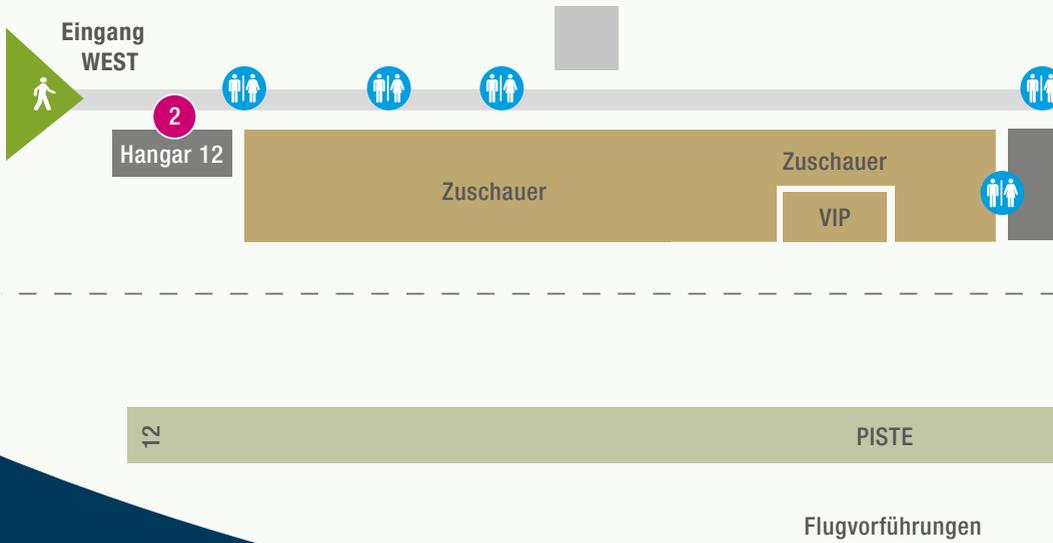


ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION

Grösste Oldtimer-Ffliegervereinigungen Europas. Flyin von Flugzeugen und Informationsstand.

Und noch viele weitere
Highlights... ganz aktuell:

FLUGTAGE2023.CH



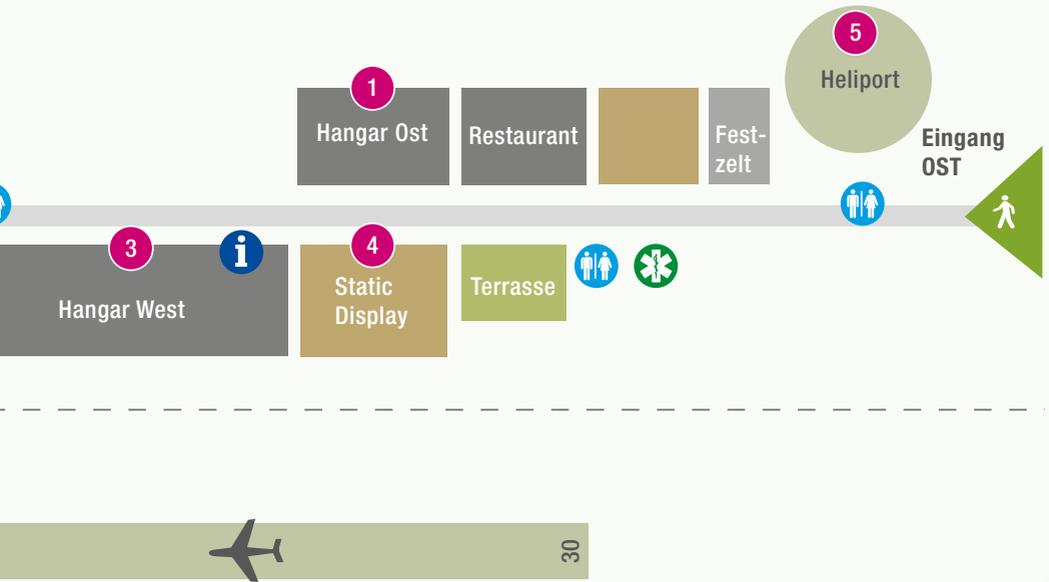
FLUGPLATZ SPECK

FESTGELÄNDE

- 1 Hangar Ost**
- Helikopter Simulator Loft Dynamics
 - Segelflug Simulator
 - Ausstellungsflugzeuge der FGZO – Cessna 172, Segelflugzeug
 - Heli Academy – Robinson Helikopter
 - Skydive – Cessna 182
 - Birdly Simulator
 - Elektroflugzeug – e-Sling
 - SPHAIR
 - Patrouille Suisse Fanclub
 - HORIZON
 - Pinex
 - Simplify
 - Commemorative Air Force – Swiss Wing (CAF)

- 2 Hangar 12**
- EAS Experimental Aviation of Switzerland – Eigenbauflugzeuge
 - Modellflieger basteln für Kinder

- 3 Hangar West**
- Infostand FGZO
 - AAA Antique Airplane Association
 - Skyguide
 - SolarGenossenschaft Fehraltorf
 - Aeroclub der Schweiz



4 Static Display

- HPI Humanitarian Pilots Initiative – Beach Baron
- Ausstellungsflugzeuge der FGZO – Tecnam P2008
- Womenpilots
- Piper PA28 Dakota

5 Heliport

- Besichtigung verschiedener Helikopter

 Eingang Festgelände

 Information

 Sanität

 Toiletten

FLUGTAGE 2023

WEITERE SPONSOREN

WIR DANKEN UNSEREN SPONSOREN



FLUGTAGE 2023

WEITERE SPONSOREN

WIR DANKEN UNSEREN SPONSOREN



FLUGTAGE 2023

GÖNNER

VIELEN DANK, DASS SIE UNS UNTERSTÜTZEN

Airlom AG, Winterthur
Altenburger Daniel, Neftenbach
AVIA Offiziere Luftwaffe, Opfikon
Bachofner Andreas, Madetswil
Baumgartner Marcel, Uster
Becsek Barna, Hergiswil
Bernheim Ronald, Herrliberg
Bianchi Dario, Zürich
Bickel Moritz, Pfäffikon
Bolliger Martin, Hittnau
Bosshard Tina, Winterthur
Bosshard Matthias, Auslikon
Bosshard Werner & Annemarie, Auslikon
Brandenberger Adrian, Cham
Brem Martin, Hinwil
Brestel Rolf, Wetzikon
Brunner Markus, Gutenswil
Brunner Rolf, Winterthur
Cramer Hans-Ulrich, Winkel
Cub-Freunde ZO, Degen Max, Bäretswil
Derendinger Christoph, Neerach
Dewi William, Pfäffikon
Dicht Walter & Roland, Elsau
Egolf Mirco Andreas, Hinwil
Eidenbenz Stefan, Zumikon
Eigenmann Lukas, Aathal
FamilyDent AG, Amriswil
Fischer Fritz, Laupen
Fischer Vincent, Wernetshausen
Frei Peter, Pfäffikon
Friedli Marc, Pfäffikon ZH
Fuchs Annelies & Walter, Zürich
Fuchs Hans Ulrich, Hinwil
Gaube Ivo, Erlenbach
Geisthardt Stefan, Niederneunforn
Göller Tobias, Saland
Gysel Monika & Martin, Fehraltorf
Hari Benjamin, Basel
Heusser Martin, Thalwil
Hödi-Bude Andreas Kummer, Rüti
INUIKI AG /Maag, Zürich
Iten Rolf, Zürich
Jarke Christopher, Männedorf
Jucker Jakob's Erben, Saland
Kanthak Elektroplanung, Steinmaur
Keller Hans-Peter, Wetzikon
Keller Hans Ulrich, Hinwil
Kistler Christina, Fehraltorf
Kistler Karl, Fehraltorf
Kovacs Lajos, Neftenbach
Krauer Nelya, Turbenthal
Kuhn Barbara, Kloten

FLUGTAGE 2023

GÖNNER

VIELEN DANK, DASS SIE UNS UNTERSTÜTZEN

Langhart Thomas, Ottikon
Lässer Hans & Luca, Russikon
Lustenberger Urs, Ebmatingen
Mathys Hans, Forch
Mayer Regina, Aathal
Meier Zeno, Zürich
Müller Eduard, Dübendorf
Müller Heinz W., Hinwil
Müller Tony, Pfäffikon
Naef Björn, SA-Riyadh
Oppliger André, Winkel
Paredi Susanne, Oberengstringen
Paukner Walter, Hombrechtikon
Pfrunder Robert, Meilen
Radtke Björn, Kloten
Ramos Miguel, Zürich
Raude Robert, Bülach
Reize Florian, Madetswil
Renold Lukas, Fehraltorf
Restaurant Alpenrösli, Borgogno Vreni,
Pfäffikon
Richter Patrick, Zürich
Riedweg Ben, Männedorf
Ritzmann Roman, Greifensee
Rüegg Werner, Wald ZH
Scagliola Sandro, Uster

Scherer AG, Pfäffikon ZH
Seitz Tino, Zürich
Siber Eduard, Aathal
Skydive Zürich, c/o Mark Furger, Zürich
Sommer Walter, Pfäffikon SZ
Spaltenstein Christian, Schlatt
Speck Flyers, Brütten
Stahel Patrik, Gossau ZH
Stähli Moritz, Pfäffikon
Stapfer Kurt, Madetswil
Strohmeier Hubert, Wangen
swissplan.ch AG, Zürich
Tatalovic Kosta, Olten
Trüb Roger, Dietlikon
Vesterager Robert, Altendorf
V.I.P. Services, Ruedi Huber, Adetswil
Weber Aviation GmbH, Arthur Weber,
Elsau
Weber Jannik, Aathal
Wegmann Patrick, Bärenswil
Wiher Michael, Pfaffhausen
Winkler Daniel, Windlach
Woolley Daniel, Rorbas
Wüst Personal GmbH, Pfäffikon
Zureni Patrick, Eschenbach
Zürcher Claudia, Binz

OUR EXPERTISE AT YOUR SERVICE



TotalEnergies

FUELS & LUBRICANTS

- Tailor-made support
- Guaranteed security for your installations and operations
- Trained and experienced teams
- Sustainable Aviation Fuel

TotalEnergies Aviation Suisse SA | Route de l'aéroport 10 | Case postale 31 | 1215 Genève Aéroport 15
Tél. : +41 22 306 09 48 | www.aviation.totalenergies.com

FLUGTAGE 2023

ORGANISATIONSKOMITEE

RESSORTS

OK-Präsidium | Karl Kistler / Marc Rauch
Display Director | Richard Ehrensperger
Finanzen & Sekretariat | Pascale Kummer
Kordinator Flugverkehr | Roland Wegmann
Staffeln | Fredy Ramseier
Verkehr & Notfallmanagement | Michael Kuhn
Infrastruktur | Adrian Ferrari
Speaker | Rolf Martin / Reto Seitz
Static Display | Anja Hächler

Personal | Christian Zingg
Kommunikation | Daniel Stäubli
Ground Boss | Luca Marchetti
Sponsoring | Walter Paukner
Gastronomie | Cheyenne Kessler
Gastronomie | Sabrina Gisler
Gastronomie | Stefan Rupp
Ticketing | Adrian Alvarez

**Und ein ganz herzliches Dankeschön den mehr als
300 freiwilligen Helferinnen und Helfern.**



FLUGPLATZ SPECK FEHRALTORF

VIELFÄLTIGES ANGEBOT

ERFÜLLEN SIE SICH IHREN TRAUM VOM FLIEGEN

Flugschule – der Traum vom Fliegen

Viele Piloten haben bei der FGZO den Einstieg in die Fliegerei gefunden und viele von ihnen haben als Linien- oder Militärpilot Karriere gemacht. Der erste Schritt dazu ist der Erwerb einer Privatpilotenlizenz. Diese besteht aus einer theoretischen und praktischen Ausbildung. Der gesamte Lehrgang kann bei der FGZO unter der Führung der Swiss Pilot School Association mit dem eigenen Flugzeugpark absolviert werden. Dies sowohl auf Motor- wie auch auf Segelflugzeugen. Nicht nur die Grundausbildung, sondern auch die Weiterbildung ist dank des vielseitigen Flugzeugparks bei der FGZO möglich: zum Beispiel Heckrad, Gletscherflug, Nachtflug, Instrumentenflug, die Einweisung auf diverse Flugzeugmuster oder gar die Ausbildung zum Berufspiloten.





Schnupperflug – selber steuern

Sie möchten gerne einmal auf dem Pilotensitz Platz nehmen und ein Flugzeug selber steuern? Oder jemandem ein Geschenk machen? Die Möglichkeit mit einem Schnupperflug erfüllt Ihnen diese Wünsche und sorgt dafür, dass Sie ein unvergessliches Erlebnis haben werden. Nach einer kurzen theoretischen Einführung übernehmen Sie zusammen mit einem erfahrenen FGZO Fluglehrer selber das Steuer des Flugzeugs. Sie können die Flugroute mitbestimmen. Auch eine Zwischenlandung auf einem anderen Flugplatz oder gar auf einem der der vielen Schweizer Gebirgslandeplätze ist möglich. Falls Sie sich später zum Erwerb einer Privatpilotenlizenz entscheiden, werden Ihnen diese Flugstunden angerechnet.

Weitere Informationen: www.fgzo.ch





Restaurant «im Speck» – immer ein Genuss

Für ein kühles Bier nach dem Flug oder ein feines Essen – das Restaurant «Im Speck» bietet für jeden Geschmack etwas. Von der einfachen Zwischenmahlzeit über preiswerte Menues über Mittag bis hin zum feinen Nachtessen. Die schöne Sonnenterrasse lädt zum Verweilen ein und im «Windy Corner» gehören Single Malts und schottisches Bier zum Grundinventar.

www.im-speck.ch





Bei uns (f)liegen Sie richtig!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem Flugplatz Speck oder auf unserer Webseite unter www.fgzo.ch

Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO

Flugplatz Speck 3, 8320 Fehraltdorf

Telefon +41 44 954 12 53

Telefax +41 44 954 12 08

E-Mail info@fgzo.ch



IMPRESSUM

Inhalt: OK Flugtage 2023

Kreation und Druck: fresh.swiss

**Leave
stress.**

**Love
hang loose.**